

この度はFARM製品をお求めいただき、ありがとうございました。下記のご説明内容をお読みいただきご理解の上で当製品をご使用下さい。

当製品の取り付けはプロショップや整備士資格を有する方に取り付けをご依頼されることを強くオススメいたします。
 取り付けや修理が目的であっても製品は分解や改造などを絶対に行わないでください。
 改造や分解又は塗装などを施した商品は初期不良の対象であっても交換できかねます事をご理解願います。
 商品や付属品は誤った使用方法をされるとケガ等の恐れがありますので幼児や児童のお手に触れない場所に保管して下さい。
 ※取付け時や取付け方法のサポートは原則行っておりませんので、専門業者様にご依頼することをおすすめ致します。

1.) 製品概要

タイヤビード部分をリングで固定するビードロック機能をもつアルミホイールです。

2.) 商品構成 ※仕様変更によりボルトの材質・形状等が変わることがございます。



- ① J-competition 本体：1 本
- ② ビードリング：1 枚
- ③ 六角穴付キャップボルト (SCM 材、non-crFA 処理品、M8×30)：24 本（ホイール 1 本あたり）
- ④ 六角ナット (SCM 材、non-crFA 処理品、M8)：24 個（ホイール 1 本あたり）
- ⑤ ハイテンションワッシャー (non-crFA 処理品、M8)：24 枚（ホイール 1 本あたり）
- ⑥ 呼びボルト (M8×40)：4 本（ホイール 1 本あたり）
- ⑦ フランジナット (M8)：4 個（ホイール 1 本あたり）

3.) 事前準備

届いた商品と『2.) 商品構成』に違いまたは、不足がないかを確認して下さい。
 違いまたは、不足がある場合はカタログ裏の「パーツお問い合わせ専用窓口」よりお問い合わせ下さい。
 組付けには M8 六角レンチと M13 スパナが必要です。事前にご準備ください。
 パーツを確認して、裏面をよく読んで作業内容を十分把握してから作業を行って下さい。

4.) 取付け



①ホイール本体にタイヤを片側だけはめ込んで下さい。



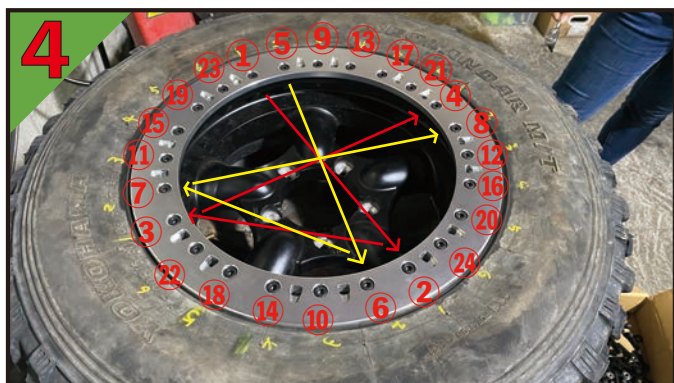
②はめ込んでいないタイヤのビード部を挟み込むようにビードリングを付属の呼びボルトで仮止めします。

※このとき、画像のように対角に4か所を固定してください。



③呼びボルトで固定した状態でボルトをワッシャーとナットで仮止めしていきます。ナットがかかって落ちない程度まで仮止めしてください。

呼びボルト以外の仮止めが終わったら、呼びボルトもキャップボルトと交換してください。



④ボルトに番号を振り、対角になるように順番に締め混んでいきます。

画像を参考にトルクレンチを使用して

27~32N・m

のトルクでボルトを締め付けていきます。

ある程度締めこんだところでタイヤにエアを張り、裏側のビードを上げて下さい。

タイヤのよれを防止できます。



⑤ビードリングが締まるにつれてボルトにゆるみが出ますので、④の作業を何度か繰り返します。

ボルトにゆるみがなくなったらエアを張り、完成です。

※ビードロックホイールは性質上エアが抜け易いので、こまめにタイヤのエア点検を行ってください。